

PCT/ ES 99 / 00335  
ES  
09/581946

## OFICINA ESPAÑOLA

es 99 / 335 de

4

## PATENTES y MARCAS

# CERTIFICADO OFICIAL

Por la presente certifico que los documentos adjuntos son copia exacta de la solicitud de PATENTE de INVENCION número 9802184, presentada en este Organismo, con fecha 20 de Octubre de 1998.

Madrid, 12 de noviembre de 1999

El Director del Departamento de Patentes  
e Información Tecnológica.

P.D.

M. MADRUGA

BEST AVAILABLE COPY

PRIORITY  
DOCUMENT

SUBMITTED OR TRANSMITTED IN  
COMPLIANCE WITH RULE 17.1(a) OR (b)

**THIS PAGE BLANK (USPTO)**



OFICINA

DE PATENTES Y  
AS

SOLICITUD DE:

NÚMERO DE SOLICITUD

P9802184

FECHA Y HORA DE PRESENTACION EN O.E.P.M.

'98 OCT 20 11:50

FECHA Y HORA DE PRESENTACION EN LUGAR DISTINTO O.E.P.M.

(3) LUGAR DE PRESENTACION CODIGO  
Madrid 28☒ PATENTE DE INVENCION ☐ MODELO DE UTILIDAD

(1) <input type="checkbox"/> SOLICITUD DE ADICION <input type="checkbox"/> SOLICITUD DIVISIONAL <input type="checkbox"/> CAMBIO DE MODALIDAD <input type="checkbox"/> TRANSFORMACION SOLICITUD EUROPEA		(2) EXPED. PRINCIPAL O DE ORIGEN MODALIDAD ..... NUMERO SOLICITUD ..... FECHA SOLICITUD ..... MODALIDAD ..... NUMERO SOLICITUD ..... FECHA SOLICITUD .....					
(4) SOLICITANTE(S)		APELLIDOS O DENOMINACION JURIDICA		NOMBRE		DNI	
IRAUSA INGENIERIA, S.A., que tiene acreditado el derecho al invento por relación laboral con el inventor.						C.I.F.: A-09/276528	
(5) DATOS DEL PRIMER SOLICITANTE							
DOMICILIO Crta. Madrid - Irún, Km. 240							
LOCALIDAD Burgos							
PROVINCIA BURGOS							
PAIS RESIDENCIA ESPAÑA							
NACIONALIDAD ESPAÑOLA							
TELEFONO 947 47 77 00							
CODIGO POSTAL 09007							
CODIGO PAIS ES							
CODIGO NACION ES							
(6) INVENTOR(ES)							
<input type="checkbox"/> EL SOLICITANTE ES EL INVENTOR							
<input checked="" type="checkbox"/> EL SOLICITANTE NO ES EL INVENTOR O UNICO INVENTOR							
(8) MODO DE OBTENCION DEL DERECHO							
<input checked="" type="checkbox"/> INVENC. LABORAL <input type="checkbox"/> CONTRATO <input type="checkbox"/> SUCESION							
APELLIDOS		NOMBRE		NACIONALIDAD		COD. NACION	
MARCOS GONZALEZ, empleado de la solicitante a la que cede los derechos del invento por relacion laboral.		D. CESAR		ESPAÑOLA		ES	
(9) TITULO DE LA INVENCION							
"MODULO DE PUERTA"							
(10) INVENCION REFERENTE A PROCEDIMIENTO MICROBIOLOGICO SEGUN ART. 25.2 L.P. <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO							
(11) EXPOSICIONES OFICIALES							
LUGAR ..... FECHA .....							
(12) DECLARACIONES DE PRIORIDAD							
PAIS DE ORIGEN		COD. PAIS	NUMERO		FECHA		
(13) EL SOLICITANTE SE ACOGE A LA EXENCION DE PAGO DE TASAS PREVISTA EN EL ART. 162 L.P. <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO							
(14) REPRESENTANTE		APELLIDOS		NOMBRE		CODIGO	
		TRIGO PECES		JOSE RAMON		61713	
DOMICILIO		LOCALIDAD		PROVINCIA		COD. POSTAL	
Gran Vía, 40		MADRID		MADRID		28013	
(15) RELACION DE DOCUMENTOS QUE SE ACOMPAÑAN							
<input checked="" type="checkbox"/> DESCRIPCION. N.º DE PAGINAS... 2 <input type="checkbox"/> DOCUMENTO DE REPRESENTACION							
<input checked="" type="checkbox"/> REIVINDICACIONES. N.º DE PAGINAS... 2 <input type="checkbox"/> PRUEBAS							
<input type="checkbox"/> DIBUJOS. N.º DE PAGINAS... <input type="checkbox"/> JUSTIFICANTE DEL PAGO DE TASAS							
<input type="checkbox"/> RESUMEN <input type="checkbox"/> HOJA DE INFORMACIONES							
<input type="checkbox"/> DOCUMENTO DE PRIORIDAD <input type="checkbox"/> COMPLEMENTARIAS							
<input type="checkbox"/> TRADUCCION DEL DOCUMENTO DE PRIORIDAD <input type="checkbox"/> OTROS							
(16) NOTIFICACION DE PAGO DE LA TASA DE CONCESION							
Se le notifica que esta solicitud se considerará retirada si no procede al pago de la tasa de concesión; para el pago de esta tasa dispone de tres meses a contar desde la publicación del anuncio de la concesión en el BOPF, más los diez días que establece el art. 81 del R.D. 10-10-86.							

FIRMA DEL FUNCIONARIO

FIRMA DEL SOLICITANTE O REPRESENTANTE

1. O.E.P.M. Expediente

ILMO. SR. DIRECTOR DE LA OFICINA ESPAÑOLA DE PATENTES Y MARCAS

**THIS PAGE BLANK (USPTO)**

<u>Descripción</u>	<u>(Breve)</u>
--------------------	----------------

"Módulo de puerta"

Módulo de puerta de automóvil formado por un conjunto mecánico premontado sobre el propio guarnecido que también se incluye en dicho módulo. Este sistema permite montar todo el interior de la puerta tradicional de un automóvil, salvo las molduras, en una misma operación, sin necesidad de realizar modificaciones estructurales importantes (respetando la estructura básica de la puerta). Este conjunto mecánico incluye un elevallunas de tipo cable, junto con sus cadenas cinemáticas y accionamientos, la cerradura junto con la maneta interior y los cables de accionamiento, y una base intermedia de chapa nervada, que realiza las funciones de refuerzo y soporte del conjunto. Además también incluye todo el guarnecido y sus accesorios (el bolso lateral, el medallón, la rejilla del altavoz...,) el altavoz, los cableados y accionamientos de los sistemas eléctricos, así como otros dispositivos que en un futuro pudieran alojarse en el cajón de puerta. El elevallunas soportado podrá ser tanto de accionamiento manual como eléctrico. Además permite la utilización del sistema de doble carril, pudiendo prescindir de la prolongación de las guías de luna hacia el interior del cajón de puerta, y facilitando así el montaje del conjunto.

La cerradura es escamoteable para evitar la interferencia con el refuerzo de la puerta durante el montaje sobre la misma del conjunto, estando suspendida de la base de chapa de refuerzo. Podrá deslizar sobre ésta para ser posicionada hasta su posición final de montaje sobre la puerta, una vez enamblado el resto del módulo a la misma. El guarnecido será de material

impermeable y resistente al agua y dispondrá de un cordón de estanqueidad en toda su periferia exterior haciendo cierre con el propio cajón de la puerta. Así mismo dispondrá de juntas de cierre en todas las uniones entre los distintos componentes, de modo que impidan el paso de la humedad y el polvo que pudiera entrar en el cajón de puerta al interior del habitáculo.

El conjunto se fija a la puerta en dos etapas. En primer lugar un ensamblado con movimiento vertical de arriba hacia abajo, el cual permite el empleo de sistemas de fijación rápida según la patente nº P9702376, y posicionando al mismo tiempo el conjunto. En segundo lugar atornillado de los apoyos de los carriles, de la chapa soporte y de la cerradura, teniendo en cuenta que la unión entre los carriles y el guarnecido es tal que éste queda sujeto también por los mismos tornillos de los carriles. El guarnecido dispondrá de un medallón central desmontable, de modo que se permita el acceso para el atornillado de los carriles y del soporte, el posicionado final de la cerradura, el enhebrado de la maneta de apertura exterior con el cable de accionamiento, la unión y reglaje de la luna con el sistema del elevalunas, y el montaje de los conectores eléctricos.

El conjunto permite ser desensamblado de la puerta con facilidad para posteriores operaciones de reparación.

REIVINDICACIONES

1ª.- Módulo de puerta que cuenta con un guarnecido a aplicar sobre el cajó de puerta, un elevallunas de tipo cable con sus cadenas cinemáticas y accionamientos, una cerradura con su maneta interior y los cables de accionamiento, así como todo el guarnecido que se caracteriza en que se dispone un guarnecido dotado de un cordón de estanqueidad en toda su periferia exterior que hace de cierre del propio cajón de puerta, el cual guarnecido está dotado de al menos un amplio medallón central escamoteable susceptible de permitir el acceso para el atornillado del conjunto al cajón de puerta y demás operaciones de montaje, montándose previamente en este guarnecido un elevallunas tipo-cable con sus cadenas cinemáticas y accionamientos, la cerradura con su maneta interior y los cables de accionamiento de la misma, una base intermedia de chapa nervada en funciones de refuerzo y soporte del conjunto de la que a su vez se suspende la cerradura, incluyendo además el guarnecido todos los accesorios del mismo, tales como bolsos laterales, medallón de rejilla del altavoz, el altavoz, cableados y accionamiento de los sistemas eléctricos, pudiendo también incorporarse otros elementos cualquiera, disponiendo el guarnecido de juntas de cierre en todas las uniones entre los distintos componentes, y en que el guarnecido queda sujeto también por los mismos tornillos de los carriles de la luna de la puerta.

2ª.- Módulo de puerta, según la 1ª reivindicación, caracterizado en que la cerradura que está suspendida de la base de chapa de refuerzo desliza sobre ésta última hasta su posición final de montaje sobre la puerta una vez ensamblado el resto del módulo a la dicha puerta.

3ª.- Módulo de puerta, según la 1ª reivindicación, caracterizado en que el elevallunas soportado puede ser de accionamiento manual ó eléctrico.

4ª.- Módulo de puerta, según las 1ª y 3ª reivindicaciones, caracterizado en que se puede utilizar simple ó doble carril para el elevallunas, prescindiendo de la prolongación de las guías de luna hacia el interior del cajón de luna en el caso de doble carril.